

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Российская автомобильная федерация

Автомобильная федерация Украины

Фонд развития автотуризма

Всероссийское общество автомобилистов



«Легенда Крыма – 2005»

29 апреля – 02 мая 2005 г.



Спонсоры:



Информационный спонсор:



Посвящается 60-ти летию Победы

СОДЕРЖАНИЕ:

1	ПРОГРАММА.....	3
2	ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.....	3
3	СТАТУС.....	4
4	ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	4
5	АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ.....	5
6	ЗАЯВОЧНЫЕ ФОРМЫ – ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.....	6
7	ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - СТРАХОВАНИЕ.....	7
8	ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	7
9	ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ОБЯЗАННОСТИ - ТРЕБОВАНИЯ.....	7
10	СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ.....	11
11	ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ.....	18
12	ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ.....	20
13	КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ) – ПРИЗЫ - НАГРАЖДЕНИЕ.....	20
14	ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.....	21
15	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	21
	Приложение 1. Типы судейских щитов.....	22
	Приложение 2. Обозначения судейских пунктов на трассе ралли.....	23
	Приложение 3. Форма заявки на участие в соревновании.....	27



1 ПРОГРАММА.

Мероприятие	Проведение		
	Дата	Время*	Место
Прием предварительных заявок	01.03. - 24.04.2005	09:00 - 18:00	Москва, ул. Кожевническая, 7, стр. 1.
Административная проверка	24.04.2005	15:00 - 18:00	Москва, Комсомольский пр., 15; магазин «Массандра»
Публикация списка Участников	25.04.2005	14:00	Москва, ул. Кожевническая, 7, стр. 1.
Сбор участников	29.04.2005	10:00 – 11:00	Москва, Кутузовский пр., мемориальный комплекс «Поклонная гора».
Торжественное открытие		11:15 - 11:45	
Старт ралли		12:00	
Техническая инспекция (ТИ-1)	30.04.2005	07:30 – 08:30	Орел, Московское шоссе, Мотель «Шипка»
Торжественное открытие I этапа		09:30	Орел
Старт I этапа 1-го экипажа		10:01	
Расчетное время финиша I этапа 1-го экипажа		21:00	Мемориал «Прохоровка», Белгородская обл.
Публикация предварительных результатов I этапа		22:00	Будет сообщено дополнительно
Награждение по итогам I этапа		23:00	
Техническая инспекция (ТИ-2)	02.05.2005	08:00-09:00	Крым, Алушта, г-ца «Алушта»
Старт II этапа 1-го экипажа		10:01	Крым, Алушта, набережная
Расчетное время финиша II этапа 1-го экипажа		20:00	
Публикация предварительных результатов II этапа		21:30	Будет сообщено дополнительно
Публикация итоговых результатов		22:00	
Награждение		22:30	

* время I этапа – Московское, II этапа - Украинское

2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила Дорожного Движения РФ и Украины;
- Настоящий Регламент и информационные бюллетени, издаваемые позднее, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

2.1. **Определение**

Название ралли: «Легенда Крыма – 2005».

2.2. **Организаторами соревнования являются:**

- Фонд развития автотуризма
- Комитет общественных связей Правительства Москвы
- Российская автомобильная федерация (РАФ)
- РОСТО
- Автомобильная федерация Украины
- Автомобильный клуб «Крым» ФАУ
- Министерство курортов и туризма Автономной республики Крым
- Региональное отделение Всероссийского общества автомобилистов г. Орел
- Курская областная автомобильная федерация



- КСО г. Алушта
- ООО «Легенда Крыма»

2.3. Организационный комитет соревнования:

Председатель:

Титов Михаил Аркадьевич

Председатель Фонда развития автотуризма

Члены оргкомитета:

Лисенков Павел Дмитриевич

Заместитель председателя Фонда развития автотуризма

Котляр Игорь Алексеевич

Заместитель министра курортов и туризма АР Крым

Любимов Сергей Николаевич

Президент Автомобильного клуба «Крым» (ФАУ)

Шевченко Сергей Алексеевич

Председатель ВОА г. Орел

Постоянный секретариат:

Москва, ул. Кожевническая, 7, стр. 1.

тел. (+7 095)741 8404; факс (+7 095)235 4732.

Официальный сайт соревнования: www.probeg.ru

e-mail: probeg@probeg.ru

2.4. Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар (РАФ):

Форафонов Леонид Николаевич;

Спортивный комиссар (ФАУ):

Любимов Сергей Николаевич;

Руководитель Гонки:

Лисенков Павел Дмитриевич;

Комиссар по маршруту:

Салов Сергей Сергеевич;

Комиссар по безопасности:

Шевченко Сергей Алексеевич;

Главный секретарь:

Форафоновна Елена Анатольевна

Главный хронометрист:

Шумилова Наталья Леонидовна;

Технический комиссар:

Хачатуров Азад Леонидович;

Офицер по связи с Участниками:

Николаев Вячеслав Константинович.

2.5. Цели соревнования:

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

3 СТАТУС

Ралли «Легенда Крыма - 2005» является традиционным личным календарным классифицируемым соревнованием по автомобильному ралли 3-й категории (любительское ралли). Согласование РАФ 15.04.2005 г.

4 ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

4.1. Общая протяженность трассы (в километрах): не менее 1000.

4.2. Количество Дополнительных соревнований (ДС): 12 (двенадцать).

4.3. Общая протяженность Дополнительных соревнований (в километрах): не менее 45.

4.4. Количество секций (этапов): два. Оба этапа – открытые, выделенные в отдельный зачет.

4.5. Количество кругов: один.

4.6. Тип дорожного покрытия для каждого круга: асфальт (99%), грунт (1%).

4.7. Расписание: изменяемое.



4.8. Трасса ралли проходит по дорогам по территории России и Украины и разделена на 2 секции (этапа). I секция проходит по дорогам Орловской, Курской и Белгородской обл. России, II секция проходит по дорогам АРК Крым (Украина).

4.9. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования, не закрытым для обычного движения (без перекрытия), с обязательным соблюдением экипажами ПДД. Возможно перекрытие отдельных участков Дополнительных Соревнований.

4.10. Зачетная трасса ралли не открывается для предварительного ознакомления. Однако, по решению Оргкомитета, возможно ознакомление с трассами некоторых Дополнительных соревнований и большей частью дорог, по которым будет проходить трасса ралли. Порядок проведения такого ознакомления описан в п. 9.6. настоящего Регламента.

4.11. Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования. Местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме РД) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли. Между секциями и/или внутри дорожных секторов могут быть устроены перерывы.

5 **АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ.**

ЗАЧЕТЫ (КЛАССЫ) автомобилей - любители.

5.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в соответствующих государственных органах (ГИБДД, ДАИ и т.п.) и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ и Украины. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД проводится на Технической Инспекции.

5.1.1. Регламентация шин: Допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге либо аббревиатура «PCT»). Допуск шин сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Технического Комиссара Соревнования.

5.1.2. Шипованные шины запрещены.

5.2. **Участник** – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее действующую Лицензию участника, выданную РАФ. (по Ст. 44 СК РАФ) или соответствующую Лицензию ФАУ.

5.3. **Водитель** – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования и имеющее действующую Лицензию водителя РАФ. (по Ст.45 СК РАФ) или соответствующую Лицензию ФАУ.

5.4. **Экипажи**

5.4.1 Экипаж состоит из Первого и Второго Водителей, обладающих действующими Лицензиями водителей (РАФ/ФАУ), включенных в Заявку и допущенных к участию в ралли на заявленном автомобиле.

5.4.2 Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности Первого и Второго Водителя. При этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель, имеющий действительное на территории РФ и Украины водительское удостоверение.

5.4.3 По согласованию с Организатором, допускается наличие в автомобиле пассажиров на трассе дорожных секторов I секции (этапа). Посадочные места пассажиров должны быть штатными, оборудованы работоспособными ремнями безопасности. На всем протяжении трассы ралли пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.



5.4.4 Не допускается присутствие в автомобиле пассажиров на протяжении II секции (этапе) ралли, а также на Дополнительных соревнованиях в рамках I секции (этапе), проходящих на дорогах, закрытых для общего пользования.

6 ЗАЯВОЧНЫЕ ФОРМЫ – ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

6.1. Окончание приема Заявок на участие: 24 апреля 2005 года, воскресенье, 18:00.

6.2. Максимальное число допускаемых к участию экипажей: 50.

6.3. Все заявленные Участники и Водители должны прибыть на Административную проверку 24 апреля 2005 года, воскресенье, 15:00 – 18:00 по адресу: г. Москва, Комсомольский пр., д. 15, магазин «Массандра – Легенда Крыма», в строгом соответствии с предложенной Программой.

6.3.1. В исключительном случае, по предварительному согласованию с Организатором Участники, проживающие за пределами Москвы и Московской обл., могут пройти процедуру Административной проверки, явившись в штаб ралли до начала стартовых мероприятий, отправив предварительную заявку в Оргкомитет до срока, регламентированного в п. 6.1.

6.3.2. Сведения о Втором Водителе должны поступить к Организатору не позже начала проведения стартовых мероприятий 29 апреля 2005 года, пятница, 10:00. При этом Второй Водитель обязан предъявить весь перечень документов, указанных в п. 6.4.

6.4. Для участия в соревнованиях участники должны заполнить и передать в штаб соревнования Заявочную форму (приложение 3). Заявки (то есть заполненные Заявочные формы) должны быть переданы участниками в штаб соревнования не позднее окончания Административной проверки. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как и все члены Экипажа, подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям соответствующих нормативных документов, настоящего Частного Регламента, а также требованиям ПДД РФ и Украины. На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- Действующую лицензию участника (РАФ/ФАУ);
- Действующую лицензию водителя (РАФ/ФАУ) для каждого члена экипажа;
- Водительское удостоверение установленного образца (для Первого или Первого и Второго водителей в соответствии с п. 4.4.2);
- Технический паспорт автомобиля;
- Действующий талон государственного технического осмотра;
- Доверенность на управление автомобилем (при необходимости);
- Действующий полис Обязательного страхования Гражданской Ответственности (для автомобилей, зарегистрированных в РФ).

6.4.1 В исключительном случае, по согласованию с Организатором, участник может предъявить названные выше документы на старте ралли. В случае если участник, не предъявляет все оговоренные документы на старте ралли, Организатор вправе отказать такому экипажу в старте. Заявочный взнос в этом случае не возвращается.

6.5. Допускается заявление экипажей для участия только в I или во II секции (этапе) ралли. В этом случае экипаж выступает только в соответствующем зачете (п.13.2), экипаж полностью подчиняется требованиям настоящего Частного регламента и других нормативных документов. Подача подобной заявки осуществляется до начала Технической инспекции перед соответствующей секцией (этапом) ралли.

6.6. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в участии в ралли какому-либо Экипажу на стадии приема предварительных заявок или Административной проверки без объяснения причин.



7 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ - СТРАХОВАНИЕ.

7.1. **Заявочный взнос.** Сумма заявочного взноса составляет 180 USD по курсу ЦБ РФ за каждый заявленный экипаж. Указанный взнос должен быть внесен в кассу Организатора (Фонда развития автотуризма).

7.2. Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

7.3. Заявочный взнос возвращается полностью:

7.3.1. - кандидатам на участие, чьи заявки отклонены (ст. 74 СК РФ);

7.3.2. - в случае если ралли не состоялось.

7.4. **Ответственность.** Организаторы и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организаторы не несут ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

7.5. **Страхование.** Страхование Гражданской Ответственности экипажей перед третьими лицами и от несчастного случая на период проведения соревнования осуществляется на Технической инспекции перед началом соответствующей секции.

8 ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8.1. Организатор предоставляет Участникам Обязательные информационные материалы для размещения на кузов Автомобиля. Эти информационные материалы не могут быть отклонены Участниками, ни при каких обстоятельствах.

8.2. Схема размещения Обязательных информационных материалов публикуется Организатором отдельным бюллетенем.

8.3. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если Обязательные материалы отсутствует или установлены неправильно, то это пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

9 ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ОБЯЗАННОСТИ - ТРЕБОВАНИЯ

9.1. **Контрольная Карта. Маршрутные документы.**

9.1.1. **Контрольная Карта экипажа**, получаемая при явке на Техническую инспекцию, является основным документом Экипажа Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в нее отметок на судейских пунктах на протяжении трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную карту, влечет за собой исключение из соревнования. Все записи в Контрольную карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.

9.1.2. Экипаж несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной карты, а также за своевременное предъявление Контрольной карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной карты влечет за собой исключение из соревнования.

9.1.3. **Дорожная Книга** является Маршрутным Документом, однозначно определяющим маршрут и режим движения экипажа по трассе ралли.

9.1.4. Дорожная книга содержит:

9.1.4.1. **Маршрутный Лист**, в котором последовательно перечислены все объявляемые судейские пункты и сопутствующая им информация, а именно:



- пункты контроля времени с указанием протяжённости заключённых между ними дорожных секторов, нормы времени на их прохождение, соответствующих средних скоростей, продолжительности перерывов для нейтрализации возможных задержек;
- пункты контроля прохождения;
- Объявляемые пункты старта и/или финиша ДС и их объявляемые параметры (средняя скорость, протяжённость, нормативное или контрольное время и т.п.);
- разделение маршрута на секции – объединение нескольких дорожных секторов между стартом, перерывами и финишем ралли

9.1.4.2. **Легенду**, в которой специальными условными знаками обозначается предписанный маршрут (направление) движения по трассе. Неотъемлемой частью Легенды является список условных обозначений. Положения Легенды пронумерованы сверху вниз.

9.1.5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- В единственном разрешенном ПДД направлении;
- По Главной дороге, согласно определения ПДД, руководствуясь соответствующими дорожными знаками и указателями;
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием — в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
- В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекрёсток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами, – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

9.1.6. В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией.

9.2. **Обязанности членов экипажа при движении по трассе.**

9.2.1. На протяжении всего ралли экипаж обязан, под угрозой исключения, точно следовать указаниям судей.

9.2.2. Экипаж должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми Бюллетенями. Во время движения по трассе, оба Водителя должны находиться на передних сиденьях автомобиля, если иное не предусмотрено конструкцией транспортного средства, и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

9.2.3. На протяжении всего ралли (за исключения трасс ДС, закрытых для общего движения, которые помечены в Дорожной книге как таковые) экипаж обязан соблюдать требования ПДД. Автомобиль должен двигаться по всей трассе ралли с включенным минимум ближним светом фар. При движении по трассе любого ДС оба водителя должны находиться в твердых шлемах установленного образца.

9.2.4. Всю трассу ралли автомобиль должен пройти самостоятельно, имея на борту обоих Водителей.

9.2.4.1. В случае поломки автомобиля на дистанции I секции (этапа) ралли и невозможности Экипажем самостоятельно закончить этап/дорожный сектор, допускается буксировка или транспортировка автомобиля на финиш соответствующего этапа /



дорожного сектора соревнования. В подобной ситуации Экипаж квалифицируется как не получивший отметку на КВ соответствующего Дорожного сектора, на всех Дорожных секторах, на которых осуществлялась транспортировка. При этом если в рамках этих Дорожных секторов предусматривались ДС, то считается, что экипаж буксируемого и буксирующего автомобиля их не выполнил.

9.2.4.2. На всем протяжении II секции (этапа), а также любого ДС, кроме ДС типа РД, на I секции ралли запрещается под угрозой исключения передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь экипажу или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других экипажей. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи экипажу в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.

9.2.5. На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев, разрешенных Организатором, кроме случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи.

9.2.6. В случае если экипаж становится свидетелем ДТП, он обязан, по необходимости, принять меры к ликвидации последствий ДТП и оказанию помощи пострадавшим.

9.2.7. Экипаж вправе оказать помощь другому экипажу, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом экипажу, которому оказывается такая помощь, засчитывается результат согласно п. 9.2.4., а от экипажа, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.

9.2.8. Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей и препятствовать обгону другими экипажами.

9.3. **Требования безопасности и экипировка Водителей.**

9.3.1. Требования к автомобилям, заявляемым к участию в ралли, изложены в п. 5.1. настоящего Регламента. Запрещается замена комплекта шин в ходе соревнования.

9.3.2. В автомобилях заявленных к участию в ралли, должны в обязательном порядке находиться знаки необходимости медицинской помощи «SOS» (красные буквы на белом фоне формата А4) и «OK» (зеленые буквы ОК на белом фоне формата А4). Такие знаки должны находиться в легкодоступном месте салона автомобиля и, в случае необходимости, быстро извлекаться.

9.3.3. В автомобилях, заявленных к участию в ралли должен в обязательном порядке находиться ручной огнетушитель, надежно закрепленный внутри салона автомобиля в легкодоступном месте.

9.3.4. Все автомобили, участвующие в ралли, должны быть оборудованы ремнями безопасности, а экипажи экипированы защитными шлемами. Наличие у экипажей твердых шлемов проверяется на ТИ. Оргкомитет рекомендует экипажам использовать защитные шлемы, имеющие омологацию РАФ или ФИА для автоспорта.

9.3.5. Оргкомитет рекомендует экипажам применять специальные спортивные комбинезоны, обувь и перчатки из огнестойкого материала, имеющие омологацию РАФ или ФИА.

9.3.6. В случае, если экипаж не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Офицера по безопасности, и следующих за ним экипажей и, далее, для освобождения трассы. Оповещение экипажей, следующих за данным экипажем, осуществляется выставлением знака аварийной остановки на максимально безопасном расстоянии, выставлением знака «OK» в случае, если сошедшему экипажу не требуется медицинская помощь, или знака «SOS», если медицинская помощь



необходима. Оповещение остальных официальных лиц осуществляется по телефонам, указанным в Маршрутных документах или приложениях к ним.

9.3.6.1. Экипаж, следующий по трассе ДС, обязан оповестить судей финиша ДС о том, что на трассе ДС находится другой экипаж, неспособный продолжать движение по трассе ДС, даже если его положение на трассе не препятствует ее прохождению другими экипажами.

9.3.6.2. Если экипажем выставлен знак необходимости медицинской помощи «SOS», то следующие мимо экипажи обязаны остановиться для оказания помощи и незамедлительно оповестить судей ДС, Комиссара по безопасности и Руководителя гонки о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшему экипажу.

9.4. **Техническая инспекция (ТИ).**

Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили, укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревнованиях, для проведения Технической Инспекции согласно Программе ралли п. 1 настоящего регламента.

9.4.1. Опоздание или ранняя явка экипажа на ТИ в пределах времени ее работы пенализируется согласно Перечню пенализаций настоящего Регламента, а опоздание на большее время влечет за собой исключение из соревнований, кроме случаев, когда причины опоздания экипажа на ТИ будут признаны Коллегией Спортивных Комиссаров как форс-мажорные.

9.4.2. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на ТИ, является безусловным основанием для недопуска автомобиля к соревнованиям, равно как и отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении ТИ.

9.4.3. Любой установленный при проведении технических проверок обман влечет за собой пенализацию в 1800 штрафных очков, равно как и любого другого Участника, прямо или косвенно способствовавшего совершению этого обмана. При этом не исключается возможность более строгого наказания.

9.5. **Наклейки – Стартовые Номера**

9.5.1. Каждый экипаж, прошедший административные проверки, обеспечивается Организатором набором наклеек, указанным в п. 7. Отсутствие на автомобиле одной выданной Организатором наклейки или одного бокового стартового номера влечет за собой:

- на любом контактном судейском пункте влечет за собой отстранение от соревнования до исправления нарушения в пределах времени работы судейского пункта, на котором нарушение было выявлено. Превышение этого времени влечет за собой пенализацию вплоть до исключения из соревнования.

- на любом бесконтактном судейском пункте (подтвержденное на любом последующем контактном судейском пункте), где отсутствие номера не позволяет однозначно идентифицировать автомобиль, оно приравнивается к невыполнению данным экипажем ДС (п. 10.7.22. настоящего Регламента) и пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Отсутствие одновременно двух боковых стартовых номеров влечет за собой исключение из ралли.

9.5.2. **Стартовые номера** распределяются Организатором в следующей последовательности:

- Первые 5 номеров резервируются для экипажей, включенных в Лист Приоритета, который составлен по Первым водителям экипажей-призеров ранее проведенного ралли «Легенда Крыма – 2004»;



- Остальные стартовые номера присваиваются экипажам по мере оплаты заявочных взносов на основании добровольного выбора экипажем любого из оставшихся свободными номеров, либо на основании жеребьевки.

9.6. **Ознакомление**

- 9.6.1. Детального ознакомления с трассой ралли не производится.
- 9.6.2. Организатор предоставляет возможность всем потенциальным экипажам, намеревающимся принять участие в ралли, ознакомиться с большей частью дорог, по которым пройдет трасса ралли. Такое ознакомление не является обязательным и осуществляется в произвольном порядке.
- 9.6.3. В период ознакомления с трассой на всем ее протяжении все потенциальные экипажи обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения. Скоростной режим ограничивается Правилами Дорожного Движения.
- 9.6.4. Индивидуальные и коллективные тренировки запрещаются.

10 **СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ**

10.1. **Официальное время** в течение I секции (этапа) - Московское время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России, в течение II секции (этапа) ралли – Украинское (минус один час от московского времени).

- 10.1.1. Время в ралли обозначается от 00:00:00 до 23:59:59.
- 10.1.2. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

10.2. **Порядок старта I секции (этапа) ралли** определяется согласно Стартовой ведомости по порядку Стартовых номеров; порядок старта II секции (этапа) ралли по результатам ДС типа СП и ССЛ, проводящихся в рамках I секции (этапа). Порядок старта II секции для экипажей, заявленных согласно п. 6.5. определяется по порядку Стартовых номеров после всех остальных Экипажей, стартующих во II секции ралли.

10.3. **Межстартовый интервал** в I секции ралли устанавливается в 1 минуту, во II секции 2 минуты.

10.4. Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в приложении 1 и 2 к настоящему Регламенту. Если по специфике судейского пункта на нем не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта в направлении появления автомобилей экипажей, движущихся по зачетной трассе ралли. Если щит «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по зачетной трассе ралли на расстоянии 25 метров от щита, обозначающего сам судейский пункт. Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктов (кроме тех, которые не расположены на дорогах общего пользования) занимает правую обочину и первую примыкающую к ней полосу движения, а для бесконтактных судейских пунктов – всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

10.4.1. Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета сервиса, т.е. запрещение проведения любых работ, связанных с ремонтом и/или заправкой автомобиля.

10.4.2. Все судейские пункты начинают свою работу за 15 минут до расчетного времени прибытия 1-го Экипажа и заканчивают работу через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего Экипажа. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств время работы судейского пункта может быть увеличено.



10.5. Дорожные соревнования

10.5.1. Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. Норма времени устанавливается Организатором, при этом учитывается необходимость соблюдения всеми экипажами ПДД. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ (пункт 10.5.16.), но входит в расписание прохождения трассы в соответствии с пунктом 10.5.4.

10.5.1.1. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ пенализируются за пропуск судейского пункта согласно Перечню пенализаций. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции пенализируется исключением из зачета.

10.5.2. Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту экипажа и в протокол судейского пункта.

10.5.3. Обозначения пунктов КВ приведены в приложении 2.

10.5.4. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункт КВ считается:

- Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот пункт КВ.
- Для остальных КВ — время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора со временем выхода на этот дорожный сектор и продолжительности периодов нейтрализации, если они применяются на данном секторе. Это время выражается в часах и минутах. Временем выхода на дорожный сектор считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

10.5.5. Процедура получения отметки на пунктах КВ начинается в момент, когда автомобиль экипажа пересек линию начала зоны контроля. Начало зоны контроля обозначается щитом с изображением часов на желтом фоне (приложение 1). До щита судейского пункта (часы на красном фоне) экипажу запрещается резко снижать скорость движения, изменять направление движения и останавливаться. Время отметки на пунктах КВ соответствует моменту подачи судьям Контрольной Карты при условии, что оба члена Экипажа и автомобиль находятся в зоне контроля.

10.5.6. Если зона контроля занята другими автомобилями и Экипаж не может остановить свой автомобиль в зоне контроля, не нарушив ПДД, он может получить отметку на пункте КВ по моменту подачи судьям Контрольной Карты любым Водителем экипажа.

10.5.7. Экипаж не пенализируется, если момент подачи Контрольной Карты судьям произойдет в течение расчетной минуты отметки. Любое различие между расчетным и фактическим временем явки на пункт КВ пенализируется согласно Перечню пенализаций.

10.5.8. Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение - на пункты Контроля Времени, расположенные в конце секции, регруппинга, круга или на финише ралли только в тех случаях, когда в Маршрутном Листе ралли такие КВ обозначены пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка», или такие КВ перечислены в Информационном Бюллетене при условии, что такое опережение находится в пределах льготы ВКВ (п. 10.5.16.) и не достигается путем нарушения ПДД.

10.5.9. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.



10.5.10. В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) и Внезапного Контроля Прохождения (ВКП).

10.5.11. Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и КП приведены в приложении 1. В пределах видимости пунктов ВКВ и до знака судейского пункта экипажу запрещается останавливаться или изменять направление движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли или вызвано выполнением требований ПДД), при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей и протесты по данному пункту не принимаются. В этом случае временем отметки на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения.

10.5.12. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ несомещенном со стартом ДС.

10.5.13. Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций. Расположение пунктов КП обозначается в Дорожной Книге.

10.5.14. Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением экипажами заданного графика движения по дорожным секторам. Пункт ВКВ может быть совмещен с любым судейским пунктом, кроме финиша ДС типа РД и пункта КВ. Пункты ВКВ не применяются в зоне менее 500 м от указанной в Дорожной Книге позиции нейтрализации. Пропуск любого пункта ВКВ пенализируется согласно Перечню пенализаций.

10.5.15. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункте ВКВ является сумма времени выхода на дорожный сектор, на котором расположен данный пункт ВКВ, и результата деления расстояния от начального пункта КВ данного сектора на заданную дорожными документами среднюю скорость движения по данному сектору с учетом льготы, приведенной ниже (пункт 10.5.16). Время отметки на пункте ВКВ выражается в часах и целых минутах. Опоздание на пункт ВКВ не пенализируется.

10.5.16. Льгота на пунктах ВКВ:

Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на дорожный сектор, с учетом заданной средней скорости).	Льгота на ВКВ
От 1 до 10 минут (включительно)	1 минута
От 11 до 20 минут (включительно)	2 минуты
От 21 до 30 минут (включительно)	3 минуты
От 31 до 40 минут (включительно)	4 минуты
От 41 до 50 минут (включительно)	5 минут
От 51 до 60 минут (включительно)	6 минут
И так далее.	Но всего не более 15 минут

10.5.17. Судьи пунктов ВКВ и ВКП проставляют записи в Контрольную Карту экипажей в одинаковом формате (Название пункта ВК – астрономическое время отметки с точностью до целых минут).

10.5.18. Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ публикуются на пунктах КВ на финише ралли после окончания работы финишного КВ.

10.6. **Дополнительные соревнования**

10.6.1. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения (РД);



- Участки с заданным режимом движения с бесконтактным стартом/финишем (РДС);
- Режимные участки (РУ);
- Слаломы (СЛ);
- Спринты (СП);
- Спринт-слаломы (ССЛ).

10.6.2. Обозначения судейских пунктов «Старт ДС» и «Финиш ДС» приведены в приложении 2.

10.6.3. Процедура старта на ДС:

Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту в минуту, предшествующую времени старта. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. Далее судья ведет голосом отсчет секунд, оставшихся до старта: «15 – 10 (сопровождается показом руки, сжатой в кулак) – 5 (сопровождается показом 5 пальцев руки) – 4 – 3 – 2 – 1 (при этом количество показываемых пальцев соответствует количеству оставшихся до старта секунд)» – «СТАРТ» (подача команды сопровождается взмахом руки вверх). Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно Перечню пенализаций. Выключение двигателя в течение процедуры старта запрещается. Экипаж обязан, под угрозой исключения, покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи команды «Старт».

10.6.4. Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно Перечню пенализаций.

10.6.5. Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

10.6.6. На некоторых ДС может применяться «финиш базой» — разновидность процедуры финиша на ДС, предусматривающая, что водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным). Хронометраж финиша ведётся по пересечению передней точкой автомобиля экипажа, участвующего в ралли, линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

10.6.7. **ДС типа РД:**

10.6.7.1. Для ДС типа РД в Дорожной Книге задается средняя скорость движения (либо явно, либо в относительно максимальной, разрешенной ПДД, с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и введенных Организатором в Дорожной Книге). Расположение финиша ДС экипажу неизвестно. Задачей экипажа на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения. Старт ДС типа



РД с места, финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по первому пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP».

10.6.7.2. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щитов «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

10.6.7.3. Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунд.

10.6.7.4. В любом месте дистанции ДС типа РД (в том числе и РДС) может применяться промежуточный финиш. Промежуточный финиш аналогичен финишу ДС типа РД, за исключением того, что Промежуточный финиш ДС типа РД не предусматривает остановки экипажа и получения отметки, не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС.

10.6.7.5. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Промежуточный финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ПФ.

10.6.7.6. На судейских пунктах «Промежуточный финиш ДС типа РД» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Протоколы (копии протоколов) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

10.6.8. **ДС типа РДС:**

10.6.8.1. Отдельные ДС типа РД могут быть определены маршрутными документами как ДС с бесконтактным контролем и обозначены в них как РДС. Такие ДС расположены последовательно непосредственно один за другим, при этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего.

10.6.8.2. Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС» проезжается экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «старт/финиш РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Протоколы (копии протоколов) таких судейских пунктов публикуются на финише ралли.

10.6.8.3. Временем финиша на ДС данного типа и старта следующего ДС, фиксируемого согласно п. 9.7.8.2., является первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС прохождение пункта финиша данного ДС совмещенного со стартом



следующего ДС такого же типа. Финиш последнего из таких следующих непосредственно один за другим ДС типа РД фиксируется согласно п. 9.7.7.1.

10.6.8.4. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щитов «старт/финиш РДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций, а время пересечения финишной линии считается временем финиша/старта на створе РДС.

10.6.8.5. Возможно применение как бесконтактного старта всего РДС, так и бесконтактного финиша на нем. При этом в легенде указываются позиции (с указанием километража или без) в которых расположены эти судейские пункты. В том случае, если старт и/или финиш всего РДС предполагается с соответствием с процедурой, описанной в п. 9.7.8.2., это указывается в Маршрутных документах.

10.6.9. **ДС типа РУ:**

10.6.9.1. На ДС типа РУ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Задачей экипажа является пересечение линии финиша в момент времени, определяемый как сумма времени старта (выраженного в часах и минутах) и заданного норматива.

10.6.9.2. Старт ДС типа РУ с места, финиш без остановки по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита "STOP". Запрещена остановка между желтым щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50 – 200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

10.6.9.3. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, останавливаться между желтым и красным щитами «Финиш ДС» и двигаться по трассе РУ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей и протесты по данному пункту не принимаются.

10.6.9.4. Опоздание на финише ДС типа РУ пенализируется в соответствии с Перечнем пенализации, а также экипаж пенализируется, если фактический его результат, показанный на ДС типа РУ, быстрее расчетного времени, определяемого путём вычисления времени, необходимого на прохождение трассы ДС со средней скоростью, максимально разрешенной ПДД.

10.6.10. **ДС типа СЛ:**

10.6.10.1. На ДС типа СЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Время старта на таком ДС в Контрольную карту экипажа не проставляется. Старт ДС типа СЛ с места, финиш «базой». Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля, участвующего в ралли, линии финиша.

10.6.10.2. На трассе ДС типа СЛ применяются искусственные ограничители типа «конус».

10.6.10.3. Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды, а также другие нарушения (сбитые, задетые конуса, невыполнение финиша «базой», невыполнение схемы СЛ), пенализация за которые указана в Перечне пенализаций.



10.6.11. ДС типа СП:

10.6.11.1. На ДС типа СП задачей экипажа является прохождение дистанции ДС по указанной в дорожных документах схеме или в соответствии с Дорожной Книгой ралли за наименьшее время. Старт таких ДС с места, финиш без остановки по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа, участвующего в ралли, линии финиша.

10.6.11.2. На трассе ДС типа СП применяются только естественные ограничители.

10.6.11.3. Результатом экипажа является разница между астрономическим временем финиша и временем старта на ДС, указанного в Контрольной карте с точностью до целой секунды.

10.6.11.4. Экипажам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе СП в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей, протесты по данному пункту не принимаются.

10.6.12. ДС типа ССЛ:

10.6.12.1. На ДС типа ССЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС по указанной в дорожных документах схеме за наименьшее время. Старт таких ДС с места, финиш «базой». Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа, участвующего в ралли, линии финиша.

10.6.12.2. На трассе ДС типа ССЛ применяются как естественные, так и искусственные ограничители типа «конус».

10.6.12.3. Результатом экипажа является разница между астрономическим временем финиша и временем старта на ДС, указанного в Контрольной карте с точностью до целой секунды и пенализация за сбитые, задетые конуса, невыполнение финиша «базой», невыполнение схемы ССЛ согласно Перечню пенализаций.

10.6.13. Маршрут прохождения трассы ДС типа СЛ, СП и ССЛ может быть включен в Дорожную Книгу, либо публиковаться в виде отдельного бюллетеня на судейском автомобиле на старте такого ДС. В обоих случаях, трасса таких ДС является частью трассы ралли.

10.6.14. Время финиша на ДС типа РД, РУ, СП, ССЛ, проставляется в судейский протокол и Контрольную Карту с точностью до целых секунд.

10.6.15. На ДС типа РД, РУ, СП, под угрозой исключения из соревнования запрещена остановка и движение задним ходом между первым (желтым или красным) из щитов «Финиш ДС» и щитом STOP. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей, протесты по данному пункту не принимаются.

10.6.16. Любое ДС, кроме СЛ, СП, ССЛ, может быть организовано по принципу «Карусельной Гонки» (КГ).

10.6.17. Помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе ДС могут находиться временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения. Эти изменения не должны учитываться при расчете режима движения на ДС, но обязательны к соблюдению.

10.6.18. Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем в случае, если в Контрольной Карте экипажа и/или в судейских протоколах отсутствуют данные, позволяющие достоверно определить результат, показанный экипажем на этом ДС.

10.6.18.1. Экипажам отказавшимся стартовать на ДС или опоздавшим ко времени закрытия судейского пункта старта ДС засчитывается невыполнение ДС.

**10.6.19. Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам:**

10.6.19.1. Если движение на ДС остановлено до прохождения его последним экипажем по форс-мажорным обстоятельствам, классификация на этом ДС может быть основана на присвоении каждому экипажу, не имевшему возможности завершить ДС из-за его прерывания, наихудшего времени, показанного на этом ДС до момента его прерывания.

10.6.19.2. Такая классификация может быть составлена и в случае, когда всего один экипаж имел возможность преодолеть ДС в нормальных соревновательных условиях.

10.6.19.3. Это правило может применять только Спортивный Комиссар соревнования после получения от Руководителя гонки информации о причинах прерывания ДС.

10.6.19.4. Если у Спортивного Комиссара возникают сомнения в правильности определения наихудшего времени, он может выбрать одно из других четырех наихудших, которое сочтут наиболее реальным.

10.6.19.5. Экипаж, который полностью или частично явился причиной остановки ДС, не сможет извлечь из этого никакой выгоды. Ему должно быть засчитано фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше наихудшего времени, назначенного Спортивным Комиссаром соревнования другим экипажам.

10.7. Заключительный контроль.

10.7.1. После финиша ралли или секции может проводиться повторная Техническая Инспекция (ТИ) автомобилей, принимавших участие в ралли. Выявленные в ходе повторной ТИ неисправности пенализируются в соответствии с Перечнем пенализаций. Также повторная ТИ может проводиться в любом месте трассы, за исключением трассы ДС.

10.7.2. По решению Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, а также вследствие поданного Протеста, может быть предпринята углубленная техническая инспекция отдельных автомобилей. Ее объем определяется решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

10.7.3. Минимальное количество автомобилей, подвергаемых углубленной технической инспекции по решению Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, включает автомобили экипажей, занявших первые два места в абсолютной классификации.

11 ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК). В данном случае, в соответствии со ст. 134 СК РАФ, полномочия КСК делегируются Спортивному Комиссару.

Пункт настоящего Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение или решение КСК	Пенализация (в очках)
7.3.1.	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
9.4.2.	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
5.1.	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ	**		
9.3.	Отсутствие твердого шлема хотя бы у одного члена экипажа, знака аварийной остановки, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на предстартовой ТИ	**		



Пункт настоящего Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение или решение КСК	Пенализация (в очках)
9.4.2. 5.1.	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** *)		
9.4.2	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции.	**		
9.2.4.2	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки на II секции		**	
9.2.4.1	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки на I секции, за каждый Дорожный сектор и/или ДС			1800
9.3.1.	Замена комплекта шин в ходе соревнования.		КСК	
9.2.5 5.4.4.	Нарушение количественного состава экипажа.		КСК	
9.1.1.	Внесение Экипажем любых записей/исправлений в Контрольную Карту.		**	
9.1.2.	Утрата Контрольной Карты; не предъявление Контрольной карты судьям; отсутствие отметок/записей в Контрольной карте.		**	
10.6.3.	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		КСК	
9.1.2.	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
9.2.1.	Неподчинение судьям		КСК	
10.4.1.	Нарушения в зоне контроля судейских пунктов		КСК	
8.1.	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		КСК*)	
9.5.1.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.			1800
9.5.1.	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
10.6.4.	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
10.7.	Отказ электрооборудования, препятствующий эксплуатации автомобиля, выявленный на Технической Инспекции, кроме предстартовой, (за каждое нарушение)			10
9.4.1.	Опоздание/опережение явки на предстартовую Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы, за минуту.			60
10.5.7	Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту).			60
10.5.7. 10.5.8.	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ на секции), за минуту.			60
10.5.1.1. 10.5.13 10.5.14.	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКВ, ВКП, КП.			1800
10.5.1.1.	Пропуск стартового и /или финишного КВ любой секции.		**	
9.2.2	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
10.6.7. 10.6.8.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС), ПФ (РД или РДС).			180
10.6.	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ, СП		**	
10.6.18	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РУ, СП		КСК	
10.6.7. 10.6.10.	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД за секунду.			1



Пункт настоящего Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение или решение КСК	Пенализация (в очках)
10.6.9.4	Опоздание от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РУ за секунду.			1
10.6.9.4.	Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
10.6.	Нахождение на трассе ДС типа СП, ССЛ, за 1 секунду.			1
10.6.10	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунду.			0.1
10.6.	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ.			300
10.6.18.	Невыполнение ДС			900
10.6.	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ			30
10.6.10. 10.6.12	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			10
10.6.3.	Фальстарт.			60
9.2.3.	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
9.2.2. 9.2.3. 5.4.3.	Несоблюдение требований Регламента (за каждое нарушение, допущенное каждым членом экипажа) в отношении ремней безопасности и шлемов.			180

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

12 **ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ**

12.1. Подача Протеста происходит в соответствии со ст. 172 СК РАФ: «Каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно Стандартным Регламентом РАФ по виду соревнований. Этот денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным или по решению Спортивного Комиссара РАФ.» Для данного соревнования согласованная с РАФ сумма денежного взноса при подаче протеста составляет 1000 рублей.

12.1.1. **Адресация протеста.** В соответствии со ст. 173 СК РАФ Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнования Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

12.1.2. **Время подачи Протеста.** В соответствии со ст. 174 СК РАФ крайний срок подачи протестов один час после официальной публикации предварительных результатов.

12.1.3. **Слушания.** Происходят в соответствии со ст. 175 СК РАФ либо сразу же после подачи Протеста либо в объявленном при подаче Протеста месте в назначенное время. На Слушание приглашаются все стороны, которые могут сопровождаться свидетелями. При отсутствии любой Стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение в том числе и в пользу другой Стороны.

12.2. **Сумма взноса при подаче апелляции.** Сумма взноса при подаче национальной апелляции (в РАФ) - 50 минимальных месячных размеров оплаты труда, принятых в России на день подачи апелляции.

13 **КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ) – ПРИЗЫ - НАГРАЖДЕНИЕ**

13.1. Итоговый результат в основной классификации (абсолютный зачет) определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм



преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на II секции (этапе), при новом равенстве преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на ДС II секции, при новом равенстве – на ДС I секции, при новом равенстве на ДС-2(II), при новом равенстве – на ДС-3(II) ... ДС-1(I) и так далее, если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

13.2. В дополнение к основной классификации (абсолютный зачет) по итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- «Крым» (абсолютный зачет по итогам II секции (этапа)). Итоговый результат в данной классификации определяется согласно принципам, описанным в п. 13.1.;
- «Курская дуга» (абсолютный зачет по итогам I секции (этапа)). Итоговый результат в данной классификации определяется согласно принципам, описанным в п. 13.1.

13.3. Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения. Номинации считаются состоявшимися при заявлении в каждую из них не менее 5 экипажей.

13.4. Публикация результатов данного ралли будет производиться в соответствии с Программой ралли.

13.5. Экипажи, занявшие в абсолютном зачете три первых места, награждаются призами и дипломами. В остальных зачетах (номинациях) награждаются экипажи, занявшие:

I-ое место – в случае, если в данном зачете (номинации) стартовало не более пяти экипажей;

I-ое – II-е места – в случае, если в данном зачете (номинации) стартовало от шести до десяти экипажей;

I-ое – III-е места – в случае, если в данном зачете (номинации) стартовало более десяти экипажей.

13.6. Награждение победителей ралли состоится согласно Программе ралли.

14 ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.

14.1. Все разрешенные изменения и дополнения к настоящему Регламенту объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней должно быть доведено до сведения Экипажей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под роспись. Отказ Экипажа письменно подтвердить ознакомление с Официальным Бюллетенем рассматривается как неподчинение судьям и влечет за собой исключение из зачета ралли.

15 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

15.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнования возлагается на Руководителя Гонки. Однако он обязан информировать КСК и Оргкомитет обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей спортивной регламентации.

15.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается КСК, которые вправе применить любое возможное наказание, вплоть до дисквалификации.



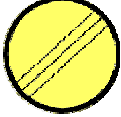






15.3. В течение всего соревнования свободно разрешены ремонт и заправка, кроме зон судейских пунктов (кроме ВКВ и ВКП), а также мест специально обозначенных в Дорожной книге, как места с «Заплетом сервиса».

15.4. Экипаж обязан остановиться по требованию Организаторов в любой момент и в любом месте дистанции. Требованием к остановке считается автомашина Оргкомитета ралли, стоящая на обочине (на краю) проезжей части со щитом STOP на красном фоне. Неисполнение данного требования влечет за собой немедленную и безоговорочную дисквалификацию.



Приложение 1.

Типы судейских щитов.

Изображение щита	Описание
	Начало контрольной зоны пункта КВ – изображение часов на желтом фоне.
	Судейский пункт КВ (ВКВ) – изображение часов на красном фоне.
	Конец зоны контроля – три полосы на желтом фоне.
	Приближение к финишу ДС (промежуточный финиш ДС) – изображение клетчатого флага на желтом фоне.
	Финиш ДС – изображение клетчатого флага на красном фоне.
	Начало контрольной зоны «Старт ДС» – изображение флага на желтом фоне.
	Старт ДС – изображение флага на красном фоне.
	Щит «STOP»
	Судейский пункт КП и ВКП – изображение штампа на красном фоне.

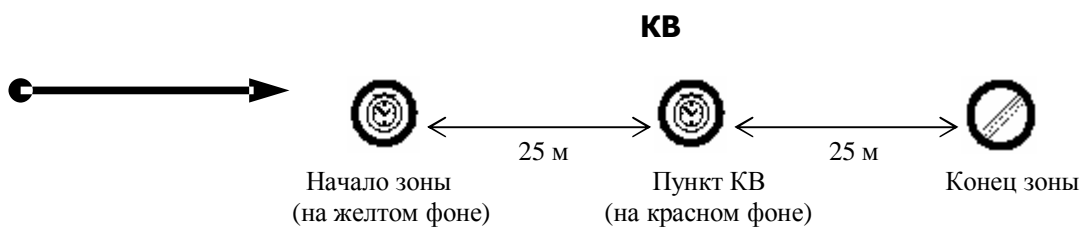


Приложение 2.

Обозначения судейских пунктов на трассе ралли.

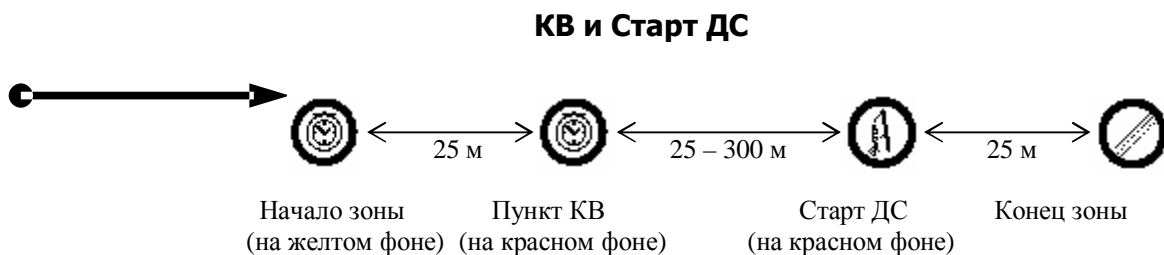
Обозначение пункта КВ, не совмещенного со стартом дополнительного соревнования (ДС):

Желтый щит с изображением часов «Начало зоны контроля», на расстоянии 25-50 метров по ходу движения от щита «Начало зоны контроля», красный щит «Пункт КВ» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от щита «Пункт КВ», желтый щит «конец зоны контроля».



Обозначение пункта КВ, совмещенного со стартом ДС (все типы, кроме СЛ, ССЛ, КГ):

Желтый щит с изображением часов «Начало зоны контроля», на расстоянии 25-50 метров по ходу движения от щита «Начало зоны контроля», красный щит «Пункт КВ». Красный щит «Старт ДС» на расстоянии 25-300 метров по ходу движения от щита «Пункт КВ» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от щита «Старт ДС», желтый щит «конец зоны контроля»





Обозначение пункта ВКВ:

Один щит с изображением часов на красном фоне, установленный непосредственно в месте расположения судейского пункта.

ВКВ



Пункт КВ
(на красном фоне)

Обозначение пункта ВКП (КП):

Один щит с изображением штампея на красном фоне, установленный непосредственно в месте расположения судейского пункта.

ВКП



Пункт КП
(на красном фоне)

Обозначение пункта «Старт ДС» любого типа, кроме СЛ, ССЛ, КГ, не совмещенный с пунктом КВ»:

Желтый щит «Старт ДС» (начало зоны контроля), на расстоянии 25-300 метров по ходу движения от него красный щит «старт ДС» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от красного щита «старт ДС», желтый щит «конец зоны контроля».

Старт ДС (не совмещенный с КВ)



Старт ДС
(на желтом фоне)

← 25 – 300 м →



Старт ДС
(на красном фоне)

← 25 м →



Конец зоны



Обозначение пункта «Старт ДС типа СЛ, ССЛ»:

Один красный щит «Старт ДС». По необходимости может применяться желтый щит «Старт ДС» (начало зоны контроля), на расстоянии 25 м перед красным щитом.

Старт ДС типа СЛ, ССЛ



Обозначение финиша ДС типа СЛ, ССЛ (предусматривает финиш «базой»):

Красный щит «Финиш ДС» и красный щит «STOP» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от них, желтый щит «конец зоны контроля».

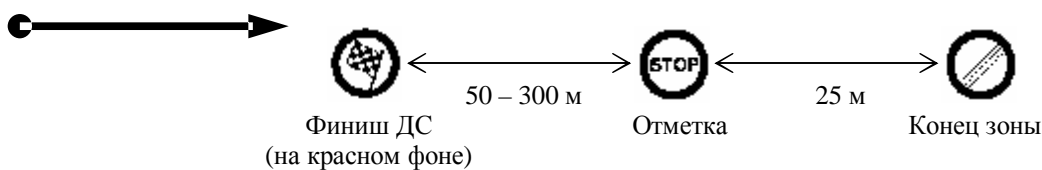
Финиш ДС типа СЛ, ССЛ



Обозначение финиша ДС типа РД:

Красный щит «Финиш ДС», на расстоянии 50-300 метров по ходу движения от него красный щит «STOP» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от красного щита «STOP», желтый щит «конец зоны контроля».

Финиш ДС типа РД





Обозначение пункта «Промежуточный финиш ДС типа РД»:

Один желтый щит «Финиш ДС».

Промежуточный финиш ДС типа РД



Финиш ДС
(на желтом фоне)

Обозначение бесконтактного старта-финиша ДС типа РДС, КГ.

Красный щит «Финиш ДС» и красный щит «Старт ДС».

Бесконтактный старт-финиш ДС типа РДС, КГ.



Финиш ДС и Старт ДС
(Знаки на красном фоне)

Обозначение финиша ДС типа РУ:

Желтый щит «Финиш ДС» (начало зоны контроля), на расстоянии 50-200 метров по ходу движения от него красный щит «Финиш ДС», на расстоянии 50-300 метров по ходу движения от красного щита «Финиш ДС» красный щит «СТОП» и, на расстоянии 25 метров по ходу движения от красного щита «СТОП», желтый щит «конец зоны контроля».


Финиш ДС типа РУ, СП



**Приложение 3.****Форма заявки на участие в соревновании.**

ЛЕГЕНДА КРЫМА 2005

Абсолютный зачет / номинация	стартовый №

		ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ			
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование:			№ технического паспорта:		
Лицензия (ФИА, РАФ)			Группа/класс		
Адрес	Индекс	Страна	Модель:		
	Город:		Подготовка автомобиля	Международная	Действующие
	ул.	дом кор. кв.	ПДД	регистрация	КиТТ
(код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА НЕТ
№ страхового полиса					
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ			ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство:			Гражданство:		
дата	месяц	год рожд.	дата	месяц	год рожд.
		Спорт. звание			Спорт. звание
Адрес	Индекс	Страна	Адрес	Индекс	Страна
	Город:			Город:	
	ул.	дом кор. кв.		ул.	дом кор. кв.
(код) Телефон:			(код) Телефон:		
№ водительского удостоверения			№ водительского удостоверения		
Лицензия водителя (ФИА, РАФ)			Лицензия водителя (ФИА, РАФ)		
Подпись:			Подпись:		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ, Частного регламента соревнования и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД (Приложения "J" МСК ФИА, КиТТ).

ФИО представителя _____

Подпись заявителя _____

(фамилия)

(должность)